



Městský úřad Litoměřice

Odbor územního rozvoje – Úřad územního plánování

Vaše značka:

Ze dne:

č. j.: MULTM/0019586/18/ROZ/MKo

Sp. zn.:

Vyřizuje: Ing. Miroslav Kopecký

Telefon: +420 416 916 162

Fax: +420 416 916 211

E-mail: miroslav.kopecky@litomerice.cz

STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29

400 03 Ústí n. L. – Střekov

Litoměřice 2. 5. 2018

Vyjádření úřadu územního plánování k záměru „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem (mimo)“

Dne 6. 3. 2018 obdržel Městský úřad Litoměřice, odbor územního rozvoje, jako příslušný úřad územního plánování podle § 6 odst. 1 zákona 183/2000 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, od paní organizace Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČO: 709 942 34, sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupené na základě přiložené písemné moci ze dne 9. 1. 2018 společností STRABAG Rail a.s., IČO: 254 299 49, sídlem Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí n. L. – Střekov, žádost o vyjádření k záměru „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem (mimo)“ z hlediska územně plánovací dokumentace. Vyjádření je požadováno z důvodu doplnění náležitostí podle dokumentace podle přílohy č. 4 části H zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Předložený záměr spočívá v úpravách stávajícího železničního tělesa, které vedou ke zvýšení provozní rychlosti, bezpečnosti a celkového komfortu železniční dopravy. Součástí jsou i stavební úpravy železničních stanic, železničního přejezdu a vybraných mostů, propustků a opěrných zdí. Rekonstruováno bude i traťové zabezpečovací zařízení. V rámci záměru budou realizovány 3 jednopodlažní pozemní objekty technologie a na vybraných úsecích dojde k realizaci protihlukových stěn.

Vzhledem k tomu, že je záměr umístěn do více obcí s rozšířenou působností, je zdejší úřad územního plánování místně příslušný k vyjádření k části záměru, která se nachází v ORP Litoměřice, konkrétněji z hlediska územně plánovacích dokumentací dotčených obcí Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky a Libochovany.

V Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje ve znění Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 20. 5. 2017, není předložený záměr konkrétním způsobem nijak řešen.

Dle platného Územního plánu Litoměřice ve znění právního stavu po Změně č. 2, která nabyla účinnosti dne 5. 2. 2015, je celé těleso dráhy včetně zamýšlených úprav a zařízení stavenišť beze zbytku umístěno v ploše s funkčním využitím „Dopravní infrastruktura (DI)“, která je určena mj. pro trasy systému nadmístní železniční i silniční dopravy, a to včetně ploch a staveb

nezbytné technické infrastruktury. Lze tak konstatovat, že předložený záměr není v rozporu s Územním plánem Litoměřice.

Dle platného Územního plánu Žalhostice, který nabyl účinnosti dne 27. 3. 2018, je celé těleso dráhy včetně zamýšlených úprav a zařízení staveniště beze zbytku umístěno v ploše s funkčním využitím „Plochy drážní dopravy (DZ)“, která je určena především pro plochy, stavby a zařízení pro železniční dopravu, a to včetně staveb technického zabezpečení provozu na železnici. Lze tak konstatovat, že předložený záměr není v rozporu s Územním plánem Žalhostice.

Dle platného Územního plánu Velké Žernoseky ve znění právního stavu po Změně č. 1, která nabyla účinnosti dne 3. 10. 2017, je celé těleso dráhy včetně zamýšlených úprav a zařízení staveniště beze zbytku umístěno v ploše s funkčním využitím „Plochy dopravní infrastruktury drážní (DI-D)“, která je určena především pro plochy staveb a zařízení železniční dopravy. Lze tak konstatovat, že předložený záměr není v rozporu s Územním plánem Velké Žernoseky.

Dle platného Územního plánu Libochovany, který nabyl účinnosti dne 10. 10. 2016, je celé těleso dráhy včetně zamýšlených úprav a zařízení staveniště beze zbytku umístěno v ploše s funkčním využitím „Plochy dopravní infrastruktury drážní (DI-D)“, která je určena především pro plochy staveb a zařízení železniční dopravy. Lze tak konstatovat, že předložený záměr není v rozporu s Územním plánem Libochovany.

Na základě výše uvedeného tak lze konstatovat, že předložený záměr „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem (mimo)“ není na území ORP Litoměřice v rozporu s územně plánovacími dokumentacemi.

S pozdravem

Ing. Miroslav Kopecký
referent úřadu územního plánování